



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
Dipartimento per l'Istruzione
Direzione Generale per lo Studente, l'Integrazione, la
Partecipazione e la Comunicazione
Ufficio IV

***Educazione stradale:
Sicurezza e Sostenibilità***



Ufficio IV - *Educazione stradale, educazione ambientale ed educazione alla salute*

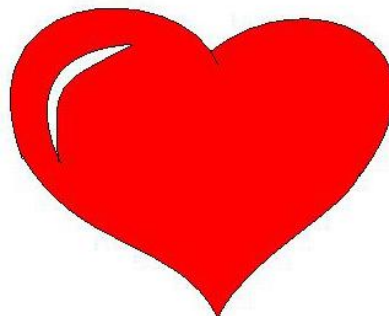
- Interventi e campagne informative per la promozione dell'**educazione stradale** nelle scuole.
- Erogazione di fondi per l'organizzazione dei corsi per l'acquisizione del patentino nelle istituzioni scolastiche.
- Azioni e iniziative a favore dell' **educazione ambientale**.
- Realizzazione di iniziative sul tema della **salute**, ivi compresa l'educazione alimentare.
- Azioni sul tema della lotta alle dipendenze, ivi comprese quelle di prevenzione delle tossicodipendenze e del disagio giovanile.

Ufficio IV

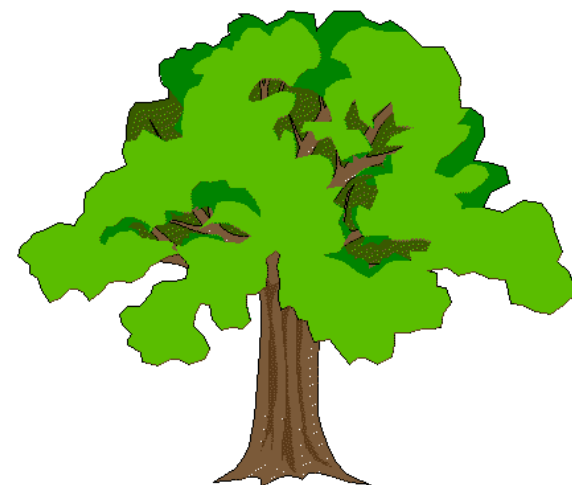
**Educazione
stradale**



Salute



Ambiente



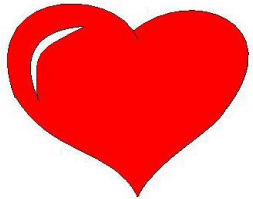
Mobilità sostenibile

Educazione stradale

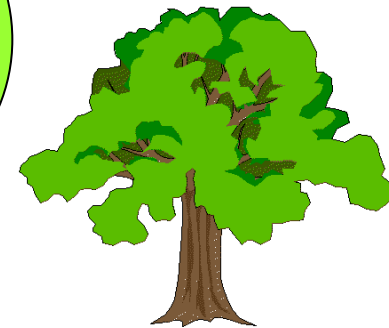


Mobilità sostenibile

salute



ambiente

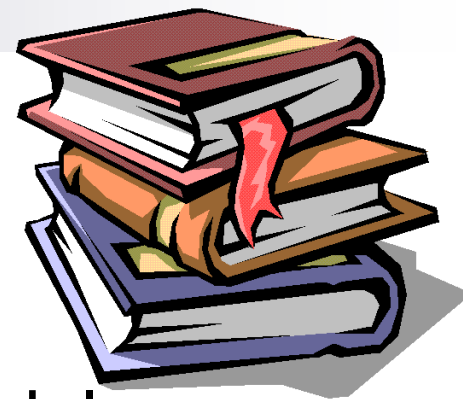


Educazione stradale è...

- Rispetto delle regole, di sé e dell'altro, sani stili di vita, abitudini alimentari corrette, riconoscimento della responsabilità nelle proprie scelte e nelle proprie azioni.

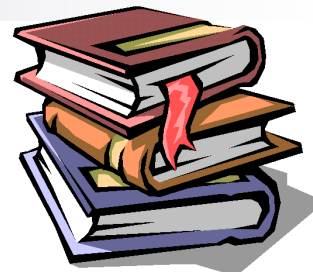


L' Educazione Stradale nella Scuola



- **1992** insegnamento di Educazione Stradale (C.d.S. art 230) - Recepita dal **Testo Unico 297/1994**, art 330 **Educazione stradale**
- **1994** corsi obbligatori per l'anno scolastico 1994/1995;
- **1999** Min. Lav pub./ MPI piano sicurezza stradale
- **2000** linee guida sicurezza stradale.

L'Educazione Stradale nella Scuola



- **2000/2001** Progetto Icaro
- **2002** patentino a scuola(14-18anni) : 2002/2003 sperimentazione
- **2003** linee guida patentino: corso di 20 ore
- **2003** Convivenza Civile: Educazione salute, cittadinanza, affettività, alimentare, ambientale, stradale.
- **2004** obbligo per minorenni del patentino
- **2005** obbligo per maggiorenni del patentino

Cittadinanza e Costituzione

- Legge 30 ottobre 2008, n. 169



Documento d'indirizzo

4 marzo 2009



Cittadinanza e
Costituzione

-allo scopo di promuovere nelle giovani generazioni l'impegno in prima persona per il benessere proprio e altrui attraverso ad esempio attività di volontariato, la tutela **dell'ambiente quale bene comune** , la promozione del fair play e dei valori positivi insiti nello sport e nelle competizioni di qualsivoglia genere, l'educazione alla **salute come assunzione del rispetto di se stessi e degli altri e l'educazione stradale come educazione alla responsabilità nelle proprie scelte e nelle proprie azioni.**

Perché Educazione Stradale...

- Incidenti Stradali
- Costi sociali
- Costi ambientali



Incidenti Stradali



- Ogni giorno in Italia si verificano in media **590 incidenti stradali**, che provocano la morte di 12 persone e il ferimento di altre 842. Nel complesso, nell'anno 2009 gli incidenti stradali rilevati sono stati 215.405. Essi hanno causato il decesso di 4.237 persone, mentre altre 307.258 hanno subito lesioni di diversa gravità.

Dati *Istat* 2010

Costi Sociali

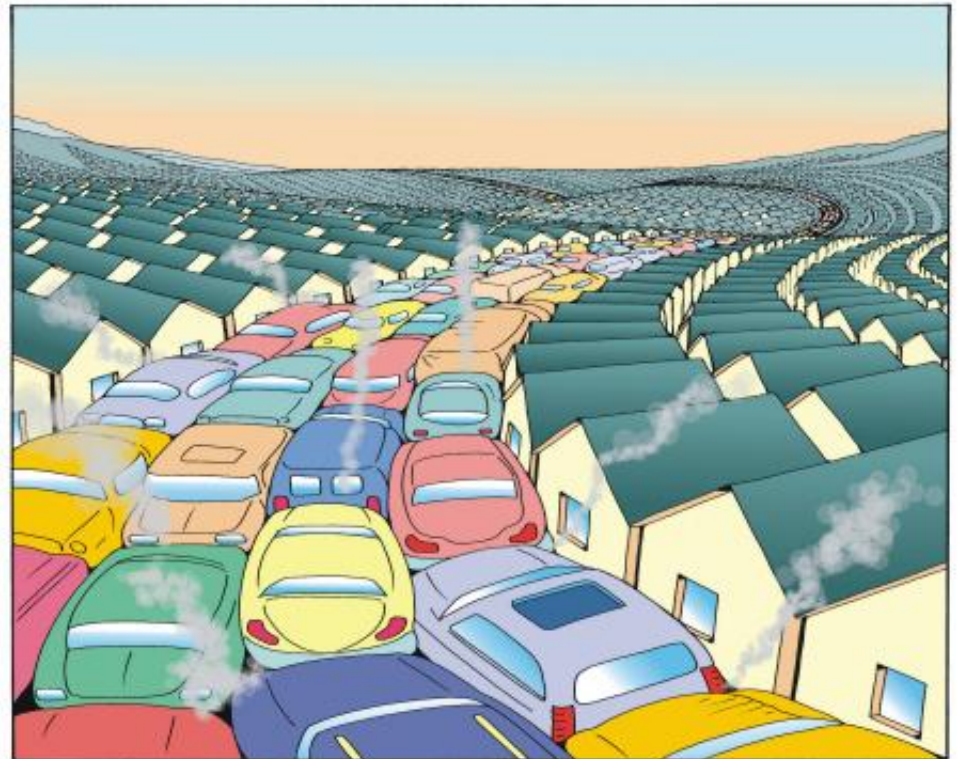
- Perdita capacità produttiva
 - Costi umani (danno morale – danno biologico)
 - Costi sanitari
 - Altre voci
- (costi materiali, giudiziari, amministrativi)
- **30 milioni di euro all'anno (2% PIL)**

Costi Ambientali

- Inquinamento



- Danni al paesaggio



Cosa fare...?

- **Codice della Strada all'art 1, comma2:**
*«Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della **sicurezza stradale**, perseguendo gli obiettivi: di **ridurre i costi economici, sociali e ambientali derivanti dal traffico veicolare**; di **migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini** anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di **migliorare la fluidità della circolazione**».*

Obiettivi

- Riduzione incidenti stradali
- Riduzione costi economici, sociali e ambientali
- Migliorare livello della qualità della vita
- Migliorare fluidità della circolazione



Cosa insegnare ?

EDUCAZIONE STRADALE

```
graph TD; A[EDUCAZIONE STRADALE] --> B[SICUREZZA]; A --> C[MOBILITA' ALTERNATIVA E SOSTENIBILE];
```

SICUREZZA

**MOBILITA'
ALTERNATIVA E
SOSTENIBILE**

Sicurezza - Azioni

- Icaro (peer education) dal 2000
- Patentino dal 2002
(20 ore: 12 tecniche + 8 educative)



Mobilità Alternativa e Sostenibile

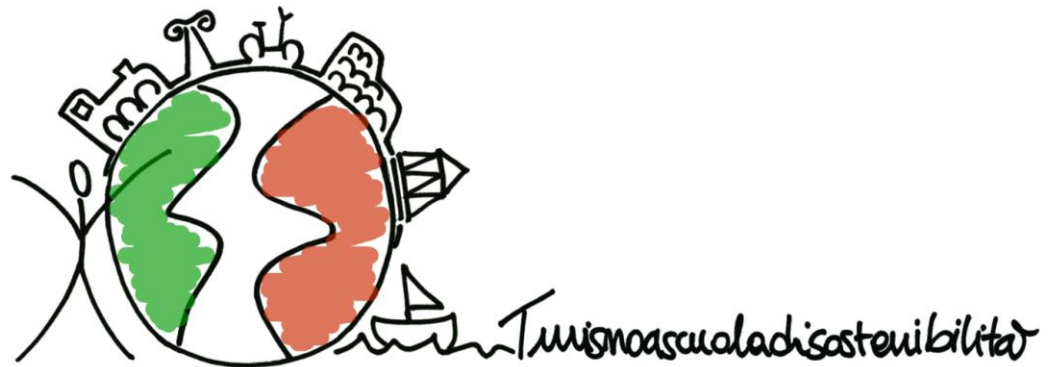


- Informare sugli impatti ambientali
- Informare sulla Mobilità Alternativa
- Promuovere comportamenti e buone pratiche



Mobilità Sostenibile – Azioni

- Tandem (F.C.I.)
- **Turismo a Scuola di Sostenibilità**

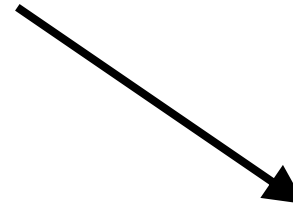
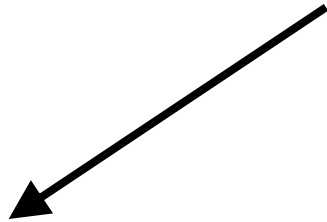


SICUREZZA E SOSTENIBILITA' NEL CODICE DELLA STRADA

Codice della Strada art . 230 del CdS,
come modificato dalla Legge 29/07/2010 n. 120

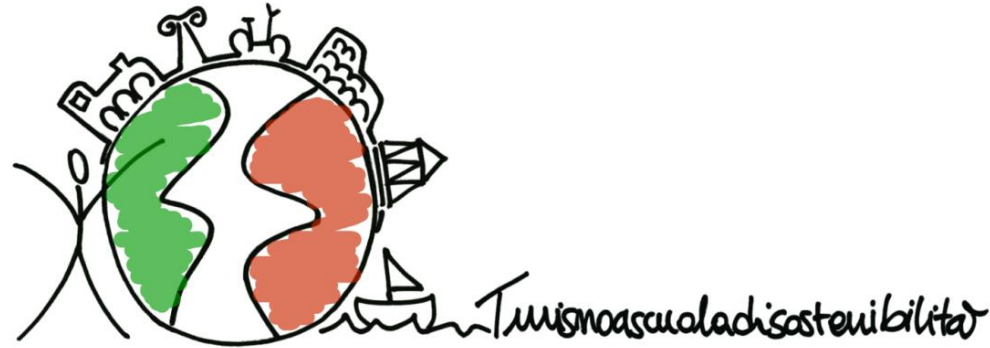
■ *Allo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e della sicurezza del traffico e della circolazione, nonché per promuovere ed incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, [...] predispone appositi programmi, corredati dal relativo piano finanziario, da svolgere come attività obbligatoria nelle scuole di ogni ordine e grado, [...] che concernano la conoscenza dei principi della sicurezza stradale, nonché delle strade, della relativa segnaletica, delle norme generali per la condotta dei veicoli, con particolare riferimento all'uso della bicicletta, e delle regole di comportamento degli utenti, con particolare riferimento all'informazione sui rischi conseguenti all'assunzione di sostanze psicotrope, stupefacenti e di bevande alcoliche.*

EDUCAZIONE STRADALE



SICUREZZA

**MOBILITA'
ALTERNATIVA E
SOSTENIBILE**






Lo sai che... ?

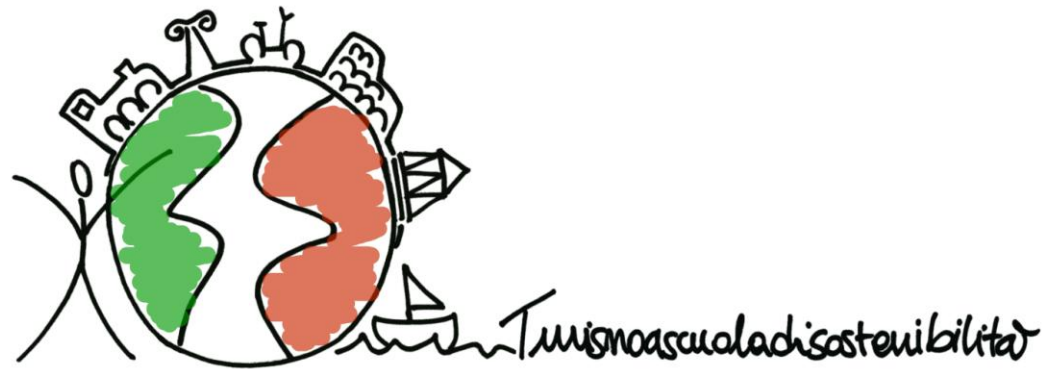
- A piedi: art. 190 CdS
- In bicicletta: art. 182 CdS

NORME INTRODOTTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER I CICLISTI

- Attenzione ad indossare il **GIUBBETTO RIFLETTENTE**, di colore giallo od arancione, il medesimo che dal 2004 abbiamo l'obbligo di custodire in auto e mettere indosso in ipotesi di sosta al fianco della strada.
- **MARCIAPIEDE**: è riservato ai pedoni; posso circolarvi in bici soltanto se esistono delle strisce che delimitino la carreggiata riservata ai velocipedi. Rischio una multa da €38,00 ad €155,00.

- 
- **CONTROMANO:** vietato, a meno che il Comune non abbia disciplinato altrimenti la circolazione, sezionando in due parti la strada, quella principale riservata al senso unico e quella meno larga ai ciclisti.
 - **PUNTI-PATENTE:** il ciclista non rischia più di perderli. Introdotta con il precedente pacchetto sicurezza di un anno fa, ci si rese subito conto che la norma era paradossale perché sanzionava in maniera diseguale chi aveva la patente e chi non l'aveva.

GRAZIE !



alessandro.ascoli@istruzione.it